

Painel de controle

SDEC Painel de controle de sistema modular



SDEC Painel de controle de sistema modular

MSA 501 (Padrão)

Chave incia características do painel de controla:

1. Iniciar/ Parar controlador (Chave Iniciar)
2. Ampère metro/ Voltmeter e troca de seletor/ Medidor de Freqüência/ Medidor de voltagem e bateria na temperatura da água/ botão de parada de emergência
3. Sistema de alarme: Temperatura do motor de excesso de velocidade/ Baixa Pressão de óleo/ Falha de carga
4. Sistema de proteção

MSA 704

Auto Inicia série das características do painel de controle

Condutor Automático de Falha (CAF) detecção de arranque / parada programada ajustados automaticamente, controle automático de peso(precisa ATS), manivela automática desconectando,exposição os parametros monitoramento e proteção. Funções:

1. Automático : Iniciar/Parar
- 2 tentativas de iniciar e desconexão aluída automática
- 3.Exibição dos parâmetros (V/A/Hz/Hora)
4. Monitoramento e proteção do motor
5. Carga alternadora de estimulação e carga alternadora de falha de alarme
6. Contador de horas corridas
7. Ajustes podem ser feitos por botões no painel frontal
8. Rendimentos do Circuito de quebrador de ar (ACB)

MSA 808

O painel de controle paralelo da série bem é projetado e tem muita potência.Além da função remota básica do Genset, funções importantes também são fornecidas: 32 sincronizações de Gensets do compartilhamento do poder ativo e reativo e a relação de comunicação padrão do copmputador.Através da conexão remota do PC ou da rede comum do telefone, nós podemos supervisionar o múltiplo Genset e ajustamos sincronização do sistema

Características:

1. Manual e auto controle de único Genset e rendimento de interruptor de ar
2. Tela de LCD larga:
Parâmetros do motor: a pressão de óleo/temperatura de água/voltagem da bateria/horas corridas

Parâmetros do gerador: voltagem da fase/voltagem do fio/freqüência/poder/poder ativo/poder reativo/grau

Sincronizando parâmetros: voltagem paralela conectada a ônibus principal / voltagem de ônibus principais / voltagem do alternador/ freqüência / diferença potencial

3. Parada de proteção:

Baixa pressão de óleo/ Alta temperatura / Excesso de velocidade / Freqüência excedente / Perda do sinal de velocidade / Falha de início / Excesso de corrente / Alta - Baixa voltagem / Poder traseiro/ Proteção diferencia;

4. Aviso de falha:

Falha da carga / Alta temperatura / Baixa pressão de óleo / Baixa voltagem da bateria / Falha no sensor

5. GRAVAÇÃO DO HISTÓRICO (como a caixa preta)

6. Controle de autorização do ajuste do parâmetro:

7. Função conveniente estendida

Painel de controle das séries paralelas é bem desenhado e são resistentes. Além do Gen set básico da função remota.

Sistema de Aplicação Modular (MSA)

Mais eficiência, Mais flexibilidade, Menos custo

Para espera e utilidade altos requerimentos de aplicações paralelas rendimentos KW, SDEC oferece uma alternativa de superior a maior, gensets de motor único. É um exemplo SDEC'S da engenharia de valor, trazendo uma solução inovativa e mais barata para grandes requerimentos.

O módulo de controle SDEC combina dois ou mais pequenos grupos de geradores para conseguir uma saída com expansão facilitada.

El preço de compra inclui seu próprio interruptor de SDEC completamente integrado -é aproximadamente 20 to 30% mais baixo que grandes unidades de motor único, (e as economias podem ser mesmo maiores em alguns casos). Desde que os geradores modulares possam ser operados única ou no concerto um com o outro, o sistema tem a flexibilidade no combinado e redundância interna.

Vantagens das aplicações paralelas:

Projeto Reduzido Timelines

1. As unidades grandes estenderam o tempo de ligação, visto que o sistema modular de SCEC's está disponível de forma muito mais rápida. A instalação é mais fácil, os geradores menores podem ser erguido, movidos, e colocado com os caminhões de forklift convencionais em vez de guindastes resistentes. Na maioria de maneiras, a instalação não é mais complexa do que aquela de um único gerador.

2. Flexibilidade Máxima

A configuração múltipla da unidade permite níveis da operação na carga parcial ser segurada somente pelos geradores necessitados, quando a outra remanescer off-line. Este sistema fornece a eficiência operacional máxima durante os períodos onde a operação parcial da carga é essencial.

3. Redundância

Este sistema fornece a habilidade de executar a redundância n+1 em uma aquisição muito mais baixa , fornecendo uma confiabilidade e uma cobertura maior durante a manutenção